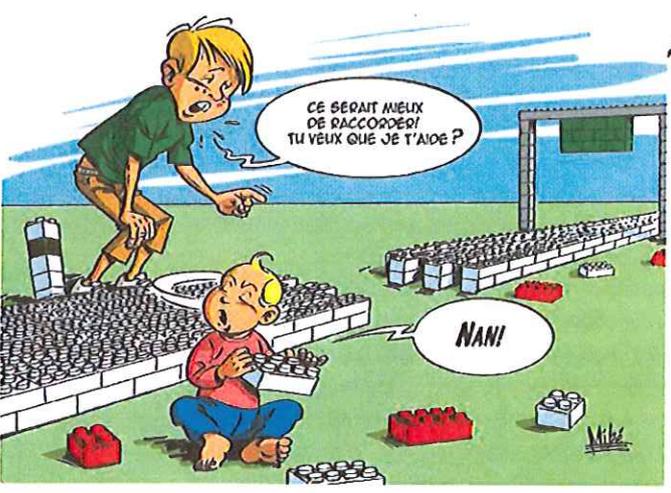
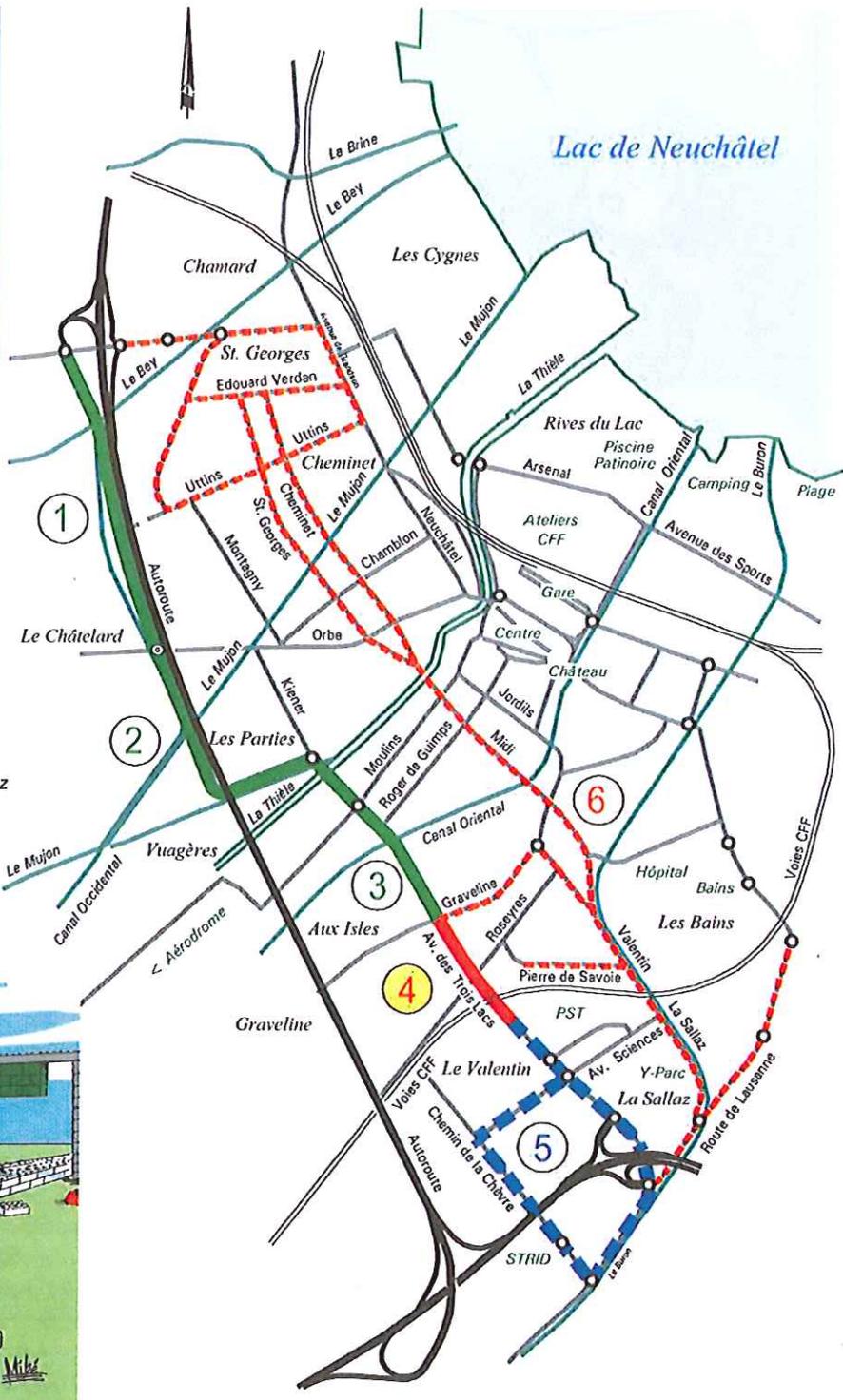


J'♥ Yverdon-les-Bains

STOP AUX BOUCHONS !!!

Pas besoin d'une longue et coûteuse route pour répondre à la demande de l'initiative. Un raccord de 450m. d'un coût de 15 millions suffit, passage sous voies CFF compris !

- ① Barreau Ouest "AGGLO-Y/2012"
- ② Raccordement Les Parties
Projet municipal en cours
- ③ Avenue des Trois Lacs
Projet municipal en cours
- ④ Raccord demandé par l'initiative
- ⑤ Itinéraire bis -> sortie autoroute
Avec suppression des engorgements à la Route de Lausanne et au Chemin de la Sallaz
- ⑥ Rues bénéficiant immédiatement d'incidences positives
Avec création de vraies pistes cyclables



JE VOTE **OUI** LE 25 NOV. 2012



STOP AUX MENSONGES !



"50 millions aux frais du contribuable yverdonnois ?"

Le tronçon demandé par les initiants, de l'aveu même des spécialistes mandatés par la commune, coûtera 15 millions. Le solde du tracé étant pris en compte dans le cadre de projets communaux et d'AGGLO-Y.

"Les impôts prendront l'ascenseur ?"

Les hausses déjà annoncées en 2011 sont liées au projet AGGLO-Y (plus de 160 millions au total) pour lequel la commune aura à engager des montants 10 fois supérieurs à celui demandé pour le raccord de l' Av. des Trois Lacs.

"Une route de contournement qui passe au milieu des quartiers ?"

C'est le tracé actuel qui passe au milieu des quartiers, rendant ces derniers peu sûrs, en particulier à la Rue du Midi très fréquentée par les écoliers en vélo. La route de contournement permettra de reporter le trafic motorisé à l'extérieur des quartiers dans la proche périphérie de la ville et d'y accéder ponctuellement par effet de peigne par des rues existantes qui pourraient être à vitesse réduite.

"Une initiative trompeuse contre la mobilité douce ?"

La mobilité douce ressentira immédiatement les effets positifs de la route de contournement par une très nette diminution du trafic motorisé le long de l'axe Sallaz - Midi - Cheminet. C'est tout l'intérêt de la route de contournement : amélioration de la sécurité des piétons et cyclistes, fluidité du trafic automobile en particulier vers la sortie Yverdon Sud et pacification des quartiers habités.

"La route de contournement sera un boulevard vers Chamard ?"

Chamard est-il un lieu infréquentable ? Non sérieusement ! En matière d'achats, Yverdon est un endroit privilégié pour la quantité, la diversité et la qualité de son offre. Les rues du centre délestées du trafic pendulaire interne seront plus accessibles et attrayantes pour les visiteurs qui viennent pour une grande part des communes autour d'Yverdon.

"Route de contournement ou AGGLO-Y faudra-t-il choisir ?"

Justement pas ! Ils sont complémentaires. Dès sa réalisation, la route de contournement remplira immédiatement sa fonction de desserte entre quartiers et de liaison entre le Sud et l'Ouest de la ville. Lors des travaux liés au projet AGGLO-Y, elle sera la déviation indispensable à la bonne réalisation de ce projet.

- Toutes les villes qui ont réalisé leur route de contournement ont immédiatement mesuré les effets positifs d'une telle réalisation.
- Nous disons donc **OUI** à un projet chiffré (15 millions), réaliste et responsable qui apporte des solutions concrètes là où la commune refuse de voir la réalité.
- Pour relier plutôt que séparer, pour fluidifier plutôt qu'entraver, nous disons **OUI** à un projet en faveur des Yverdonnois et de l'emploi.
- Les Yverdonnois ont financé de nombreuses études jamais abouties, ils ont même renfloué des situations mal gérées. **OUI** la Ville a les moyens, et les citoyens ont le droit d'avoir une route de contournement !

**STOP AUX BOUCHONS !
votez OUI le 25 novembre**